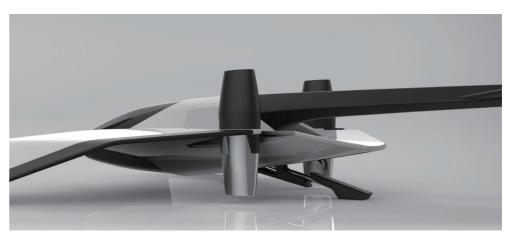


自動操縦がエアモビリティへ普及した 2045 年にデビューした長距離 高速移動を実現する電動垂直離着陸機 (eVTOL)。

発展途上である eVTOL の分野に新しい空の移動体の形を提案する。 生物の持つ緊張感のあるフォルムをベースとして飛行中だけでなく地 上に降り立った時も美しい形を目指した。

A New Form of Air Mobility

By 2045, autonomous driving will become ubiquitous in air mobility, and Electric Vertical Take-Off and Landing Vehicles (eVTOL) will debut in long-distance and high-speed travel applications. My proposal is a new form of an eVTOL aircraft – a type of transportation still in its infancy. Deriving inspiration from the tension of a living organism, I pursued a form that would be beautiful both in flight and when on the ground.



90°回転する主翼部分のエンジンと 機体前方の補助エンジンの3点で 垂直に離着陸する事が出来る。



意図的に重心を前に寄せ、尾翼で バランスを取るプロポーションも 生物模倣から生まれたデザイン。

