

# 安全性を訴求した都市型ライト・スクーター『Nessie』

Small-scale Electric Mobility With An Emphasis On Safety

綾部 天



## パーソナルな移動形態のこれからを考える

キックスクータータイプの電動小型モビリティは、そのフレンドリーで扱いやすい特性が評価され、急速に我々の生活へ浸透してきた。普及に伴って叫ばれている安全性を担保できるよう、デザインの観点と検証ベースのロジック的観点から、既存の製品に囚われない最適解を求めた。

## The Future Of Personal Mobility

The approachable nature of motorised micromobility has seen them adopted heavily in recent years. In order to offer continued safety along with this rapid increase of usage, a logical thinking and design-based perspective was utilised to bring about the most ideal solution.



### 都会での移動に理想的なスペック

ユーザーとして想定したのはクリエイティブ系の職業に属し、特定の職場を持たずにカフェやコワーキングスペースなどを移動して制作活動やミーティングを行うような若者である。都市部の交通量が多い街を1日に10~15km程度移動することを想定しており、最大航続距離はそれに対して十分な40km。



### 洗練されたスタイルとユーティリティ

装備された三つのタイヤは走行時の安定性に寄与するだけでなく、停止状態においてユーザーが地面へ足をつく手間を解消してくれる。そして駐車・収納時は3点で支えるため本体が自立する。エアレスタイヤはメンテナンスフリーでパンクの心配がない。ハンドル横には小型の広角カメラが装備されておりミラーとして機能、ハンドル上に装着したスマートフォンでサイドからリアにかけての視界を確保できる。フレームのリア部分にある切り欠きは左右独立型サスペンションを意味する。フレーム後端が上下方向に示ることでショックを吸収する。



### 使わないときはコンパクトに

ハンドルポスト部のボタンを押してロック解除、フレームとの接続部を上へスライドさせることで折り畳むことができる。走行時のサイズはL×W×H=1180x450x1225、折り畳み後のサイズはL×W×H=720x450x1225となる。充電・収納の際は屋内でスマートに置いておける。また前述のカフェやコワーキングスペースといった場所へ持ち込んで席のそばへ置く使い方を想定している。都市部の限られた駐輪スペースを圧迫しないための配慮である。